

岩木山 山行報告

日 程：令和4年（2022年）6月22日

参 加 者：吉村・三栗・岡村眞由美・岡村繁雄

コ ー ス：岩木山百沢スキー場 → 焼止りヒュッテ → 鳳鳴ヒュッテ → 山頂 →
鳳鳴ヒュッテ → 八合目駐車場〔スカイラインシャトルバスにて下山〕

行動時間：6時間10分

百沢スキー場下の駐車場に車を停めて出発、
スキー場建物の入口に登山道の標識があった。



岩木山百沢スキー場の登山口

前方、中央のピークが
岩木山山頂





登山道入り口、「焼止まで二時間三〇分」の標柱が建っている



注意して見ていると、登山道の脇に多くの花が見られた。





焼止りヒュッテ手前の沢



焼止りヒュッテ

長い登りを2時間と少しで、焼止りヒュッテに到着。

焼止りヒュッテのすぐ先より、大沢である。

大沢の残雪が思ったより残っていて、朝早くに登った登山者がアイゼンを持っていなかったため途中で引き返してきていた。



登山口より〔望遠〕
大沢の雪溪

我々は11時過ぎに大沢の雪溪に取付いたため、すでに雪が腐り、アイゼンを持ってきていなかったが、行けるところまで行ってみようと、ステップを切って進んだ。

雪溪は、思ったより長かったが傾斜がそうきつくなかったため、時間はかかったが、何とか登ることが出来た。



大沢の取付き付近



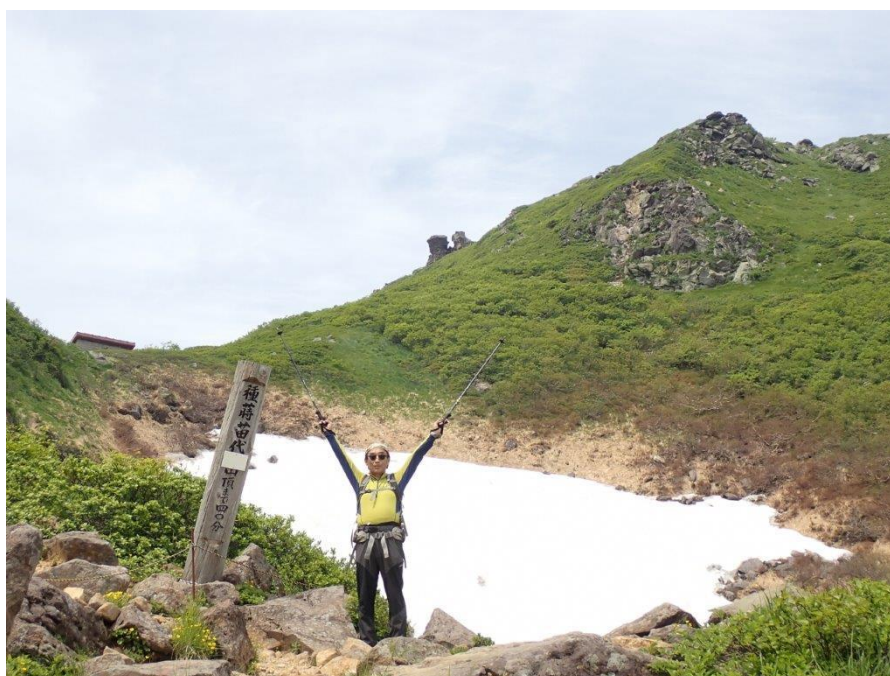
大沢の雪溪上部



大沢の雪溪やっと終了



種蒔苗代まであと少し



種蒔苗代 到着
後方、鳳鳴ヒュッテ
の屋根が確認できる



種蒔苗代より鳳鳴ヒュッテへの登り



鳳鳴ヒュッテとリフト乗り場



ミチノクコザクラ



山頂避難小屋



岩木山 山頂



スカイライン八合目駐車場



下山は、スカイラインシャトルバスで八合目[15:50 発]から岳温泉[16:20 着]まで[片道¥1,000]で移動。岩木山八合目での待ち時間にタクシーを予約。岳温泉下車後タクシー[¥2,830]で、百沢スキー場下の駐車場まで移動し、百沢温泉の宿に 17 時前には入ることが出来た。

もしタクシーが予約できなかったら、百沢スキー場下まで車を取りに歩いて登り返さなくては、ならないところであった。

梅雨、真ただ中の山行で天気予報も二転三転してほとんど山頂はあきらめていたが、幸運にも天候が回復し山頂を踏むことが出来た。

途中雪渓がありややてこずったが、単調な登りより変化がありそれなりに楽しむことが出来た。

百沢スキー場下の駐車場から山頂まで、高低差が 1,300m 近くあるため空荷とはいえ、充実した山行であった。

北九州山岳同好会「嵐」

Reported by S.Okamura Photo presented by S.Okamura