

ドロミテ [イタリア] 山行報告書

2018年 (平成30年) 7月5日

ラガツオイ [2,778m] (トンネル ヴィア・フェラータ)

7月5日

ファルツァーレゴ峠 [2,105m] のロープウェイ乗り場の駐車場にレンタカーを駐車。天候も不安定となり、6日から7日にマルモラーダ [3,342m] を目指す予定であるため、体力温存を考え、ロープウェイを使用し山頂に立った後、トンネルでのヴィア・フェラータで下山するコースを取った。



ロープウェイ乗り場

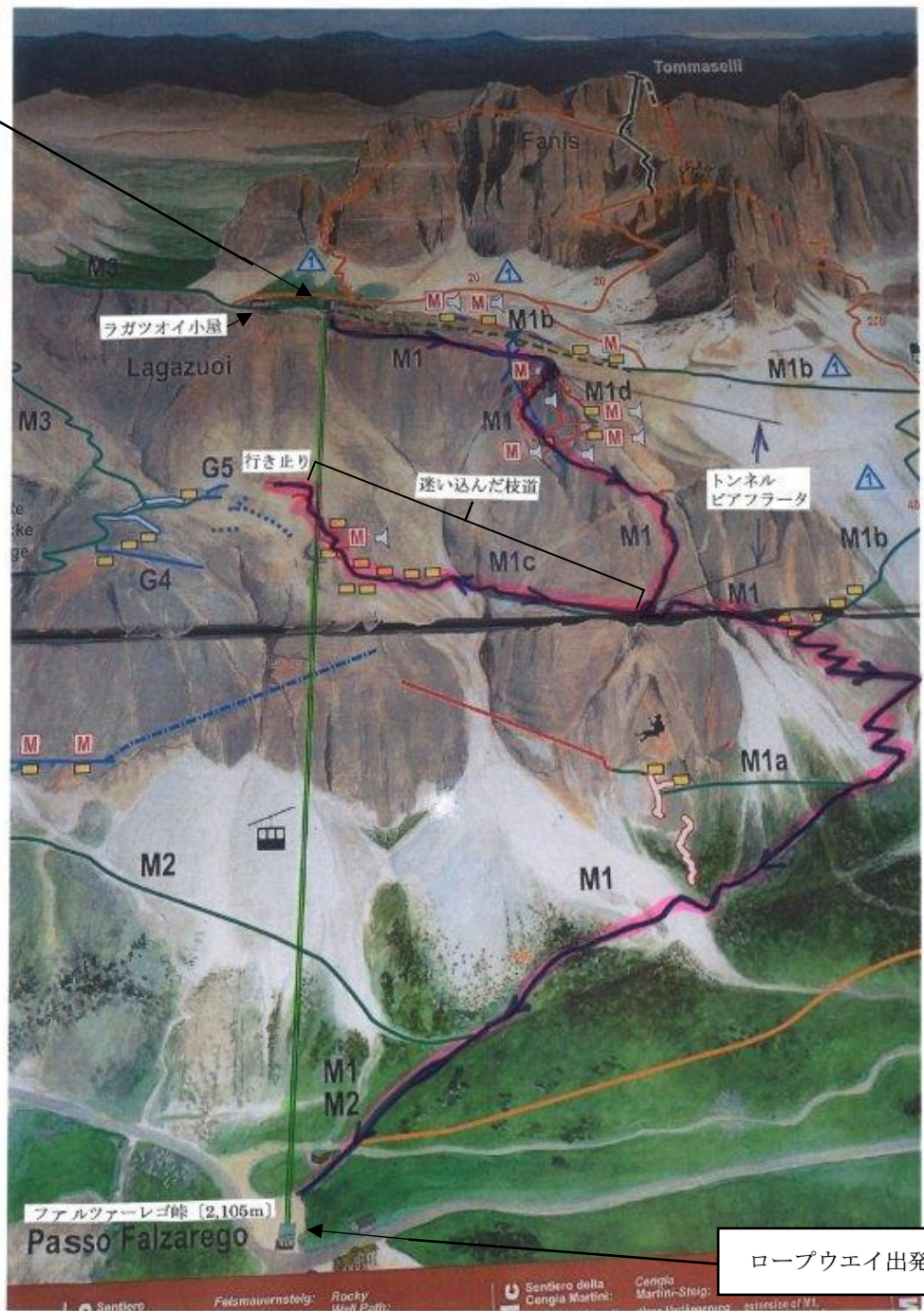


ロープウェイ乗り場の前にて



ファルツァーレゴ峠からラガツオイを望む

ロープウェイ到着点
このあたりが山頂



ロープウェイ出発点

掲示板を加工



ロープウェイより
ファルツァーレゴ峠を望む



ロープウェイからの眺望



ロープウェイ到着点と
奥がラガツオイ小屋



ロープウェイ到着点前方の
岩場で記念撮影〔望遠〕



ロープウェイ到着点前方よりテストクライミングで登攀したチンクェトッリ、
クロード・タラーゴの針峰も望める〔望遠〕



ロープウェイ到着点からの展望 [Cime di Fanis]



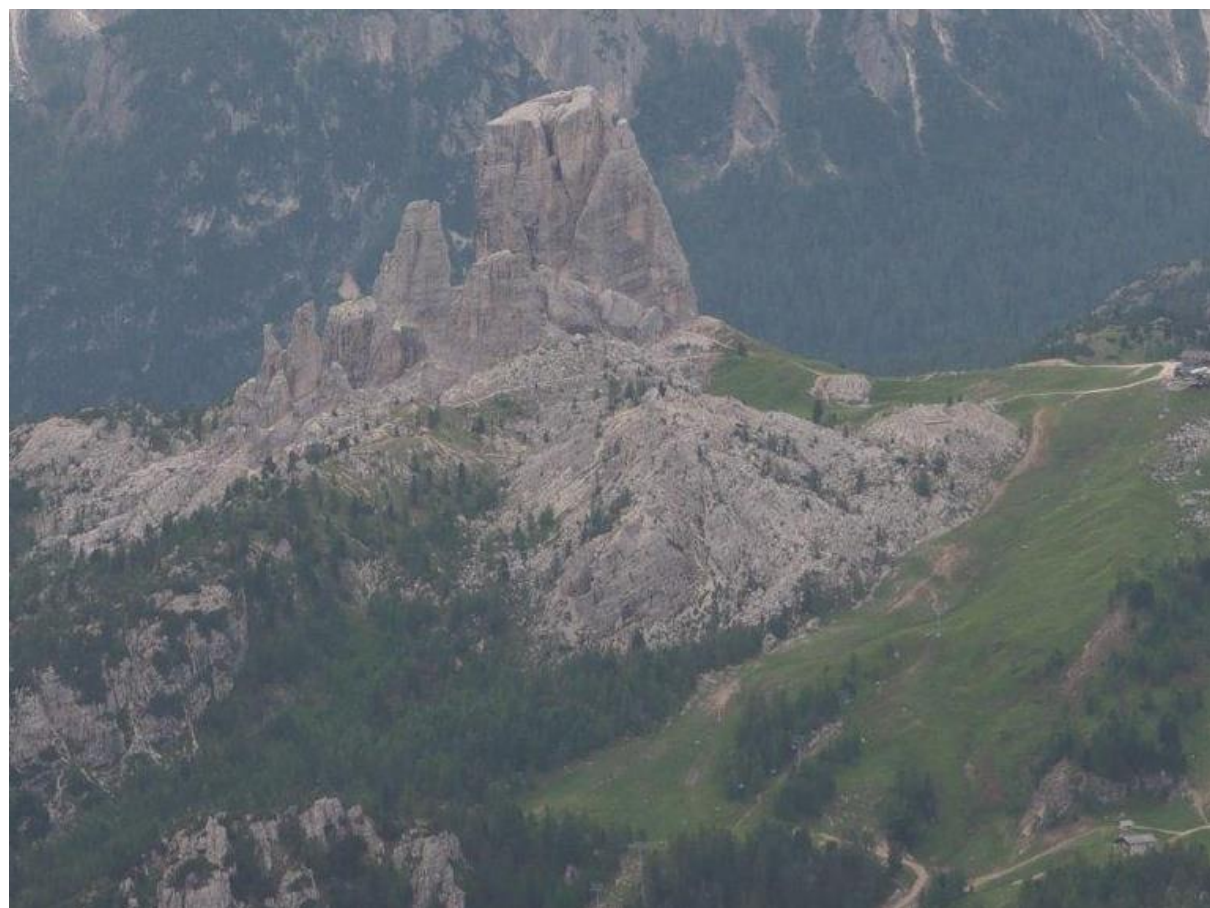
ラガツオイ山頂と後方 サッソルンゴを望む

ロープウェイ到着点よりラガツオイ山頂までは、約20分位で到着。

やや雲が出ていたがマルモラーダ、サツソルンゴ、一昨日登攀したチンクエトッリも意外と近くに望むことができた。



ラガツオイ小屋を望む



チンクエトッリを望む〔望遠〕



マルモラーダを望む



ラガツオイ小屋にて



ロープウェイ到着点すぐから下山開始



トンネルヴィア・フェラータの入り口



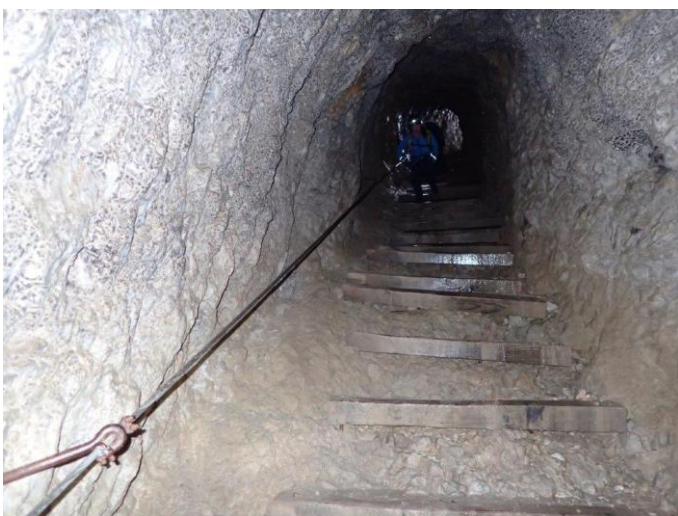
第1次世界大戦でオーストリア軍によって山岳要塞化されていたとのこと



第一次世界大戦の激戦地



ところどころ穴があげられている



長いトンネルを下る



トンネルを抜けたところで休憩

子供連れの家族も結構登ってきていて、よいハイキングコースである。
トンネルを抜けたところで、休憩後、枝道に迷い込み小一時間迷ってしまった。
駐車場に着くころから小雨が降り出すが何とか濡れずに下山することができた。



この奥で行き止まり。引き返し元の下山道に戻る事となった。



登山道にところどころ花も見られた



下山後（後方、岩山のすそ野に抜け出る）